รหัสเอกสาร : QP-AO-03-SMWC Rev.03	**วันที่ประกาศใช้ : 20 มิถุนายน 2564**

ระเบียบปฏิบัติ

(Procedure)

การตรวจและรายงานข่าวอากาศการบิน

MET REPORT และ SPECIAL

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ/ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
(นายโชคชัย ภัทรพงศ์ไพศาล)	(นายโชคชัย ภัทรพงศ์ไพศาล)	(นางรุ่งรวี อ้นคต)
ผส.อก.	MR	ผอ.ศต.

บันทึกการแก้ไข

ครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	รายละเอียดการแก้ไข	หน้าที่แก้ไข
00	25 ต.ค. 2562	จัดทำเอกสารครั้งแรก	ทุกหน้า
01	28 ม.ค. 2563	แก้ไขนิยามของ MET REPORT และ SPECIAL	4
02	12 ม.ค. 2564	แก้คำ “บังคับใช้วันที่” เป็น “วันที่ประกาศใช้”	1
03	20 มิ.ย. 2564	แก้ไขเอกสารอ้างอิง	6

“เอกสารฉบับนี้อนุมัติและประกาศใช้ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมเอกสาร และเอกสารต้นฉบับอยู่ในรูปไฟล์อิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น”

สารบัญ/Index

หัวข้อ/Issue	หน้า/Page
1. วัตถุประสงค์ (Objective)	3
2. ขอบเขต (Scope)	3
3 คำจำกัดความ (Definition)	3
4. ขั้นตอนการปฏิบัติ/Procedure และ แผนภูมิการไหลของงาน/ Flowchart Indicating Work Flow	5
5. เอกสารอ้างอิง (Reference Document)	6
6. แบบฟอร์ม (FORM)	6
7. บันทึก (Records)	6

“เอกสารฉบับนี้อนุมัติและประกาศใช้ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมเอกสาร และเอกสารต้นฉบับอยู่ในรูปไฟล์อิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น”

บทนำ

1. **วัตถุประสงค์ (Objective)**

เพื่อให้การตรวจและรายงานอากาศข่าวการบินบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต ถูกต้องตามมาตรฐานที่องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้

2. **ขอบเขต (Scope)**

ขั้นตอนการทำงานนี้ใช้ในการตรวจและรายงานอากาศการบินบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต โดยเริ่มตั้งแต่การวางแผน, รวบรวมข้อมูล, เตรียมความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน , ตรวจสอบระบบเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ , การตรวจและรายงานอากาศการบินตามข้อกำหนด รวมถึงการบันทึกข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยาลงในแบบฟอร์มอย่างถูกต้อง

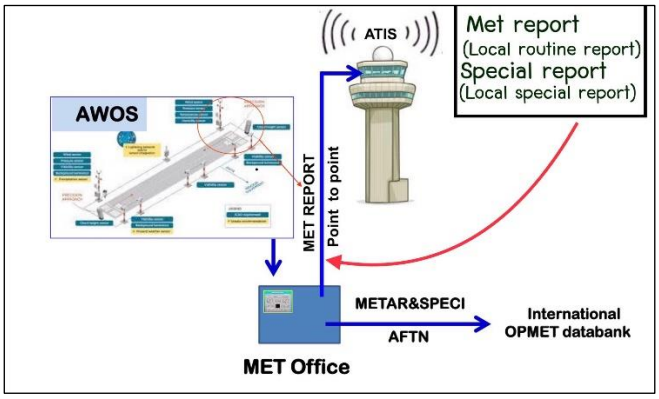
3. **คำจำกัดความ (Definition)**

- **การตรวจอากาศการบิน** หมายถึง การตรวจสารประกอบอุตุนิยมวิทยาเพื่อการบิน บริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต ด้วยวิธีการสังเกตจากสายตาของผู้ปฏิบัติงาน การอ่านค่าจากระบบเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ(AWOS & LLWAS) และเครื่องมือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- **การรายงานข่าวอากาศการบิน** หมายถึง การนำข้อมูลการตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาการบิน มาดำเนินการเข้ารหัสตามกฎระเบียบข้อบังคับขององค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้
- **AWOS (Automated Weather Observing System)** หมายถึง เครื่องมือ/ระบบการตรวจวัดข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยาแบบอัตโนมัติ
- **WMO (World Meteorological Organization)**หมายถึง องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมอุตุนิยมวิทยา
- **ICAO (International Civil Aviation Organization)** หมายถึง องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านการบินและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมการบินพลเรือน
- **สารประกอบอุตุนิยมวิทยา** หมายถึง ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาในบริเวณหนึ่งๆ ที่ทำการตรวจวัด โดยข้อมูล ในที่นี้ได้มาจาก

  - ตรวจด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน ได้แก่ ทัศนวิสัย สถานะของลมฟ้าอากาศ เมฆ (ชนิดและจำนวน)
  - ตรวจด้วยเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ได้แก่ ความกดอากาศ อุณหภูมิอากาศ อุณหภูมิจุดน้ำค้าง ความชื้น ทิศทางและความเร็วลม ความสูงของฐานเมฆ หยาดน้ำฟ้า

- **MET REPORT** หรือ **Local Routine Report** คือ การรายงานข่าวสภาพอากาศภายในบริเวณท่าอากาศยานเป็นประจำทุกครึ่งชั่วโมง เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการนำอากาศยานขึ้นและลง (Takeoff and Landing) และเพื่อรายงานทาง ATIS (Automatic Terminal Information Service) โดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Control Tower) ข่าวอากาศการบินประจำเวลาจะถูกกระจายข่าว (Dissemination) อยู่ภายในท่าอากาศยานเท่านั้น

- **SPECIAL** หรือ **Local Special Report** คือ การรายงานข่าวสภาพอากาศภายในบริเวณท่าอากาศยานเพิ่มเติมจาก MET REPORT เมื่อสภาพอากาศบริเวณท่าอากาศยานมีการเปลี่ยนแปลงทั้งแบบดีขึ้นและแย่ลงอย่างมีนัยสำคัญไปจากการรายงาน MET REPORT ครั้งล่าสุด โดยการเปลี่ยนแปลงนั้นจะต้องเป็นไปตามเกณฑ์ (Criteria) ตามข้อตกลงระหว่างหน่วยงานอุตุนิยมวิทยากับ ATS



- ภาพแสดงความแตกต่างของข่าวอากาศการบินแต่ละชนิด -

- **Trend Forecast** หมายถึง ข่าวพยากรณ์อากาศเพื่อการนำเครื่องบินลง
- **QP (Quality Procedure)** หมายถึง ขั้นตอนการควบคุมคุณภาพการปฏิบัติงาน
- **ศต.** หมายถึง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก
- **อก.** หมายถึง ส่วนตรวจอากาศการบิน
- **นอต.** หมายถึง นักอุตุนิยมวิทยา
- **SD (Standard Document)** หมายถึง เอกสารมาตรฐานเพื่อใช้สำหรับอ้างอิงในการปฏิบัติงาน
- **WI (Work Instruction)** หมายถึง คู่มือปฏิบัติงาน
- **Encoded Check** หมายถึง การตรวจสอบการเข้ารหัสโดยระบบ AWOS
- **Product Check** หมายถึง การตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องของข่าว
- **Weather Monitoring** หมายถึง การติดตามและเฝ้าระวังสภาวะอากาศอย่างต่อเนื่อง

4. ขั้นตอนการปฏิบัติ/Procedure และ แผนภูมิการไหลของงาน/ Flowchart Indicating Work Flow

ที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1	นอต.	ตรวจและวิเคราะห์ สารประกอบอุตุนิยมวิทยา	- ตรวจสารและวิเคราะห์ประกอบอุตุนิยมวิทยาจากเครื่องมืออัตโนมัติและด้วยสายตา	SD-01-SMWC SD-06-SMWC SD-08-SMWC
2	นอต.	บันทึกข้อมูลและเข้ารหัส ข่าวอากาศการบิน พร้อม Trend Forecast	- บันทึกผลการตรวจในระบบ AWOS และกด BUILD เพื่อเข้ารหัสข่าวตามรูปแบบที่กำหนด ** Trend Forecast อ้างอิงถึงบันทึกข้อตกลงการปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อก. และ พบ.*	SD-01-SMWC SD-04-SMWC SD-06-SMWC SD-19-SMWC SD-31-SMWC SD-32-SMWC
3	นอต.	ส่งข่าวเข้าระบบ ผ่านระบบ AWOS	- ส่งข่าวอากาศการบิน ได้แก่ Local Routine Report/MET REPORT หรือ Special Report/SPECIAL ผ่านระบบ AWOS	
4	นอต.	ตรวจสอบการส่งข่าว	- ตรวจสอบความถูกต้องและผลการส่งข่าวในระบบ AWOS	
5	นอต.	เฝ้าระวังสภาวะอากาศ (Weather Monitoring)	- ติดตาม เฝ้าระวังสภาวะอากาศ และรายงานสภาพอากาศพิเศษตามบรรทัดฐานที่กำหนดไว้	

5. เอกสารอ้างอิง (Reference Document)

5.1 QM-01-SMWC คู่มือคุณภาพ (Quality Manual)

5.2 SD-01-SMWC Rev.00 Annex3 Meteorological Service for International Air Navigation, 20th Edition July 2018

5.3 SD-04-SMWC WMO-No.306 (Manual on Codes International Codes VOLUME I.1 PART A – Alphanumeric Code 2019)

5.4 SD-06-SMWC คู่มือมาตรฐาน การตรวจและรายงานอากาศการบินแบบ METAR และ SPECI

5.5 SD-08-SMWC Chart การแบ่งชนิดเมฆของ WMO

5.6 SD-19-SMWC ข้อตกลง AMO&AMF ในการส่งข่าว Trend Forecast

5.7 SD-31-SMWC คู่มือมาตรฐาน การตรวจและรายงานอากาศการบินแบบประจำและแบบพิเศษ

5.8 SD-36-SMWC คู่มือดำเนินงานการบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน (ฉบับยื่นขอใบรับรอง)

5.9 SD-37-SMWC คู่มือการปฏิบัติงานศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย (OM - Thailand NOC)

6. แบบฟอร์ม (FORM)

-

7. บันทึก (Records)

บันทึกข้อความที่ ดศ.0313.010/1528 ลว.27 พ.ย.2562 เรื่อง “ขอรายงานการประชุมกำหนดข้อตกลงหลักเกณฑ์รายงานอากาศการบินแบบพิเศษ”